

MODULFAHRZEUG



RB 25

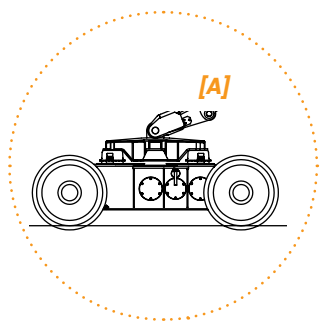
Basisfahrzeug für Module

Ausgerüstet mit hydrostatisch angetriebener SRS Schienenfahreinrichtung. Das Fahrzeug kann im Einsatz sowohl vom Fahrerhaus als auch vom Modul aus mit Fernsteuerung gefahren werden. Einfaches Auf- und Abgleisen durch schwenkbares Antriebsdrehgestell. 20 Fuß Standard-Containerhalterungen. Schnellkupplungen für Hydraulik und Elektrik. Vielseitige Ausrüstungsmöglichkeiten. Module anderer Fabrikate können verwendet werden.

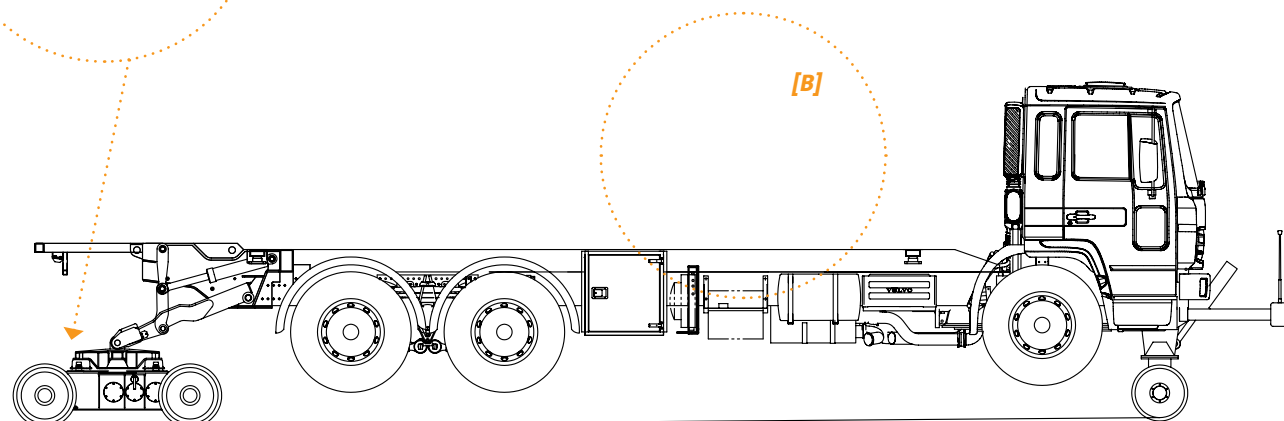
ROAD TO RAIL



World leading manufacturer of multiflexible road - rail vehicles



MODULFAHRZEUG



[A] Einzigartiges Drehgestell mit hydrostatischem SRS-Antrieb

[B] Zum Einbau von Austauschmodulen

RB 25

Technische Beschreibung:

Fahrgestell: Volvo oder nach Kundenvorgabe

Länge: 11,2 m

Breite: 2,5 m

Höhe: 2,8 m auf der Straße (ohne Modul)

Höhe: 3,1 m über SOK (ohne Modul)

Gesamtgewicht: 25.000 kg

Gewicht (RB 25): 12.540 kg

Gleisbetrieb: Hydrostatischer SRS-Antrieb

Gleisgeschwindigkeit: 70 km/h*

Straßengeschwindigkeit: 90 km/h*

Verfügbare Module:

Arbeitskorbmodul: KLLM

Kranmodul: KRM

Ladepritschenmodul: FLM

Hubarbeits- und Scherenbühnenmodul: KLLSXM

Scherenbühnenmodul: KLSXM

Werkstattmodule mit Plattform: VKLM

Saugmodul: SUM

Weitere Module entsprechend Kundenanforderungen

Oberleitungsfahrzeug

LRB 17

VRB 25

Brücken-/Tunnelinspektionsfahrzeug

BRB 7-4

BRB 12-5

Basisfahrzeug

FRB 17

FRB 25

Modulfahrzeug

RB 25

Schienenschweißfahrzeug

SRB 25

SRB 8,5

Module/sonstige Ausstattung

Schweißlift WL 4.5

Zweiwege-Sattelfahrzeug

* Die technischen Daten können abhängig von den gültigen Vorschriften abweichen.

Hauptsitz

SRS Sjölanders AB, Box 153, SE-283 23 OSBY, Tel.: +46 479 175 00, Fax: 0479 175 45

v.002